



の
な
み
慶
光

最年少
36歳

よしみっ

【略歴】
昭和61年8月25日生
向台幼稚園 卒園
富里第一小学校 卒業
富里中学校 卒業
成田北高等学校 卒業
日本大学法学部政治経済学科 卒業

【現職】
富里市議会 議長
成田空港周辺市町議会連絡協議会 会長
富里市商工会青年部 副部長
千葉県行政書士会 印旛支部長
NARITA空港圏青年交流会 事務局長
(令和5年3月現在)

OFFICIAL WEB SITE
<http://nonami-ouen.net/>



発行：のなみ慶光後援会
〒286-0221 千葉県富里市七栄3 5-7 9
TEL：0476-89-9828 / FAX：050-3737-7942

感謝の気持ちを込めて

県下最年少の議長

として令和2年9月就任から、早いもので間もなく2年半が経とうとしています。全国議長会をはじめ議長として、さまざまな場所へ送り出していただけただけで、多くの学びとかけがえのない人脈を得ることができました。これらの経験を富里のために振るうことが皆さんへの恩返しであります。ここまで育ててくださった地元の皆さんに感謝の気持ちでいっぱいです。これからもご指導のほど、よろしくお願い申し上げます。

関東市議会議長会定期総会



千葉県・関東・全国市議会議長会を経て提出された出産育児一時金の増額を求める要望は、厚生労働省の社会保障審議会にて令和5年度より42万円から50万円へ引き上げられることが決定しました。

成田空港周辺市町議会連絡協議会・決議書提出



富里市は成田空港周辺市町議会連絡協議会の会長市を務めます。空港周辺市町の議会が連携し、各市町の現状や各市町の抱える課題を整理し、国（国土交通省）・千葉県・千葉県警察・成田国際空港株式会社に対して毎年、決議書という形で要望を提出します。

令和4年度・富里市20周年記念各行事への参加

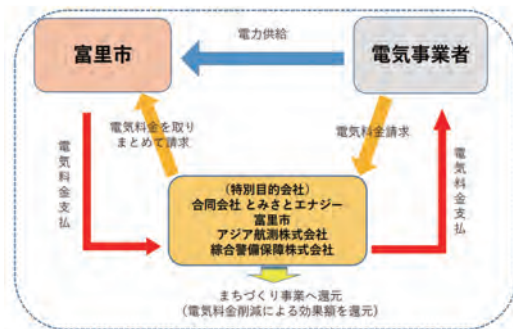
なんといっても令和4年度は、富里市政20周年の年、コロナ禍の中ではありましたが、観光交流拠点施設『末廣農場』のオープンをはじめ、多くの記念事業が開催され、たくさんの明るい話題と皆さんの笑顔に触れることができたことを嬉しく思います。令和5年度、富里市がさらに多くの明るい話題で溢れることを願います。



1. 民間活力の導入・官民連携事業のあり方

(1) 合同会社とみさとエナジー

富里市・アジア航測株式会社・総合警備保障株式会社の3者で設立された合同会社とみさとエナジーは、①電力調達事務、②公共施設等維持管理事業、③防災・減災事業、④低炭素社会実現事業、⑤SDGs 取組促進事業、⑥まちづくり関連事業を目的として設立された法人であり、富里市はじめての取組です。令和3年1月29日に設立されて以降、順調に利益を創出し、これまでに2度の地域還元事業として、(i) 南山団地内、(ii) 日吉台内の道路整備を実施しています。また、電力について購買方法を変更していたことで電力料の増の影響を極力受けることなく、市政運営に貢献しています。今後も、主たる事業である電力調達を軸とした、まちづくり等の関連事業に期待します。



スキーム図：富里市ホームページから引用
<https://www.city.tomisato.lg.jp/0000008839.html>

(2) 公募設置管理制度 (Park-PFI)

富里市の活性化を図るため、民間投資を誘導し、都市公園の質と利用者の利便向上を目指すものです。具体的には、新木戸大銀杏公園（富里ベイシア横）に民間事業者の手を入れることで、事業活動として公園管理を担ってもらいながら公園内に飲食・物販施設、その他アクティビティ施設等を造ってもらおうという取組です。まだ現実的には進捗していませんが、富里市の立地を魅力的なものとしてアピールし、官民連携の新しい形として実現を目指し推進したい事業です。

2. 新たな公共交通・デマンド交通の未来は。

新しい市民の足であるデマンド交通、利用登録者数も伸びており（令和5年1月31日現在：3,399人）皆さんの要望を受け、どんどん進化しています。運行開始から主に次のような改善がされています。

- 愛称・ロゴ決定 → **キャロリン号**
- 運行時間：9時間 → **12時間**
- 乗降可能停留所数：98カ所 → **181カ所**
- 予約センター営業日：平日のみ → **365日** ※

※ R5.4.1 から

ロゴ画像：富里市ホームページから引用（<https://www.city.tomisato.lg.jp/0000013868.html>）



停留所を新たに設置できる？

【ルール】

- ① 停留所間隔 300m以上
- ② 公益性があること
- ③ 富里市公共交通会議での決定

他にさまざまな条件や手続きがありますが、自治会などの要望により新たな停留所を設置することができるかもしれません。富里市のデマンド交通は、市民みんなで作る公共交通機関です。

3. 進む空港機能強化。富里市の市街地開発はどうなる？

成田空港の機能強化が進む中、近隣の市町では地域活性化のためにさまざまな取組がされています。五十嵐市長の進める用途地域の規制緩和（市街化地区で建てられる建物の種類が増えます。）や千葉県の発表した富里市を含む9市町の農地転用規制緩和など、今後市内の開発促進が期待されます。併せて、企業誘致を適切に推奨することで私たちの利便は向上されることでしょう。新しいスーパーマーケットやその周辺の店舗展開が進む今注目の葉山エリア、富里インターチェンジ・酒々井インターチェンジ周辺の発展にも期待が寄せられます。私たちにとって住み良い街になるよう慎重に、大胆に、進めていかねばなりません。

本紙を手にとっていただき、ありがとうございます。
これからも大好きな富里のために思い、活動してまいります。
ご指導ご鞭撻のほど、
よろしく申し上げます。野並 慶光